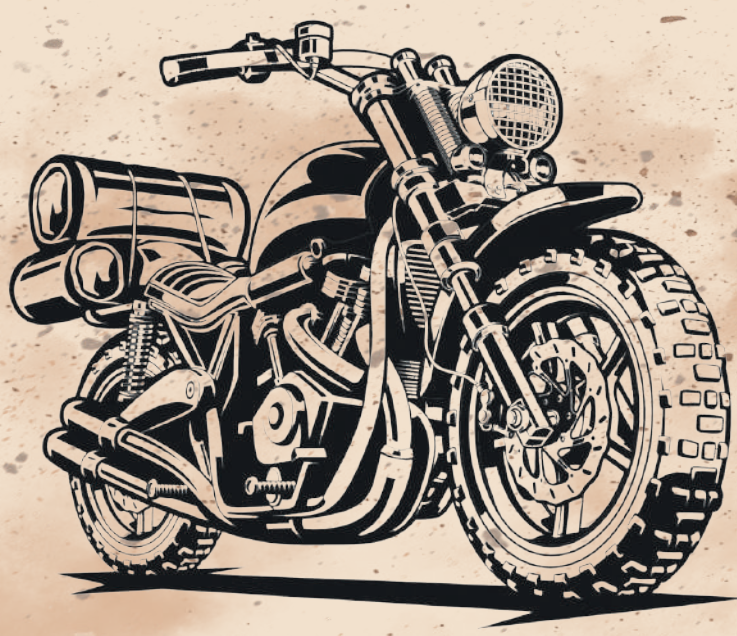
PULSO MOTOR



Estrellas del pasado



Apuntando a las estrellas



Estrellas de los mundos



MOTO GP: UNA COMPETICIÓN DE PRIMER NIVEL

El Campeonato Mundial de Motociclismo, que popularmente recibe el nombre de MotoGP, es la máxima competición mundial de motociclismo de velocidad. Se disputa desde 1949 y está organizada por la Federación Internacional de Motociclismo (FIM)

Este campeonato se divide en tres categorías: MotoGP, Moto2 y Moto3. Lo que diferencia a una de otra son las cilindradas permitidas en las motos. La categoría principal de MotoGP está reservada a motos de 1.000cc de cuatro tiempos. Moto2, categoría intermedia, está reservada a motos de 765cc de cuatro tiempos. Y Moto3, la categoría menor, reservada a motos de 250cc de cuatro tiempos.



MotoGP



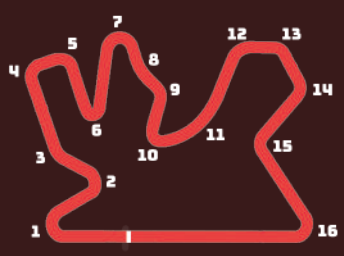
Moto 2



Moto 3

La temporada del Mundial de MotoGP se disputa en 21 carreras, que se celebran en circuitos de todo el mundo. Comenzando en Lusail, Qatar y finalizando en Valencia, España pasando por lugares como Australia, Italia, Reino unido, países bajos... Este 2023, la parrilla ha estado formada por 24 pilotos, divididos en 12 equipos. Algunos de los más populares han sido; Marc Márquez (Repsol Honda), Fabio Quartararo (Yamaha), Francesco Bagnaia (Ducati), Aleix Espargaró (Aprilia)...

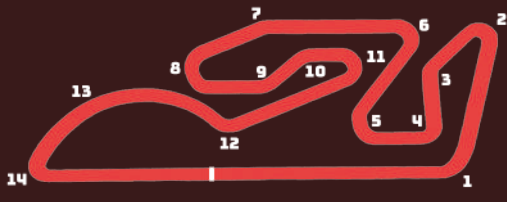
GRAN PREMIO DE QATAR



LONGITUD
5.4 KM

ANCHURA
12 M

GRAN PREMIO DE VALENCIA



LONGITUD
4 KM

ANCHURA
12M

Los pilotos de MotoGP deben tener un gran nivel de habilidad y concentración para poder ganar. Los circuitos son muy exigentes por lo que deberán realizar maniobras muy dificiles y las motos son muy rápidas. Deben ser capaces de controlar la moto a altas velocidades y de realizar maniobras difíciles. Los equipos de MotoGP trabajan muy duro para desarrollar las motos y para que sus pilotos puedan ganar apoyados de los mejores ingenieros y técnicos del mundo.

Cada fin de semana de Gran Premio consta de tres eventos:

Prácticas libres: Los pilotos tienen tres sesiones de práctica libre para familiarizarse con el circuito y probar diferentes configuraciones de su moto.

Clasificación: Los pilotos tienen dos sesiones de clasificación para determinar la parrilla de salida de la carrera. La Q1 es para los pilotos que no terminaron entre los 10 primeros en la clasificación combinada de las tres sesiones libres. Los dos pilotos más rápidos de la Q1 pasan a la Q2, donde se disputa la clasificación definitiva.

Carrera: La carrera principal se disputa en un total de 25 vueltas. El piloto que cruza la línea de meta en primer lugar es el ganador de la carrera.

Carreras sprint: son carreras con una duración de unos 15 a 20 minutos. Para ellas se lleva a cabo una clasificación el viernes y estas se realizan el sábado otorgan menos puntos que la carrera principal del domingo y sirven para establecer la alineación de salida para esa carrera.

El piloto que más puntos acumule al final de la temporada se proclama campeón del mundo.





TEMPORADA 2023

La temporada 2023 de MotoGP ha sido una de las más emocionantes de los últimos años. La lucha por el título ha estado muy reñida hasta el final, con varios pilotos con opciones de ganar.

La temporada comenzó con el Gran Premio de Portugal, donde el vigente campeón, Francesco Bagnaia, se llevó la victoria. Sin embargo, el italiano no pudo mantener su dominio durante toda la temporada, y pronto comenzó a perder terreno ante sus rivales.

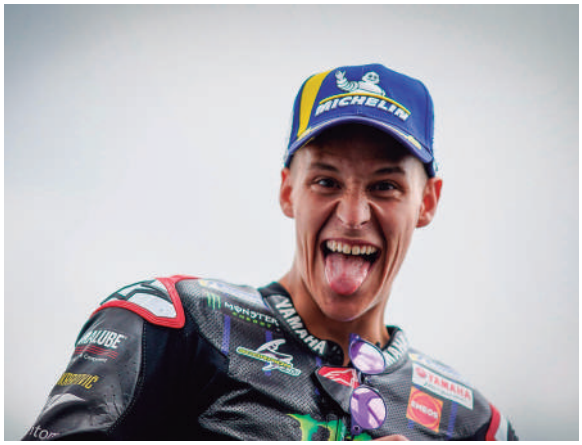






El piloto que más destacó en la primera parte de la temporada fue Fabio Quartararo. El francés ganó tres carreras consecutivas, entre ellas el Gran Premio de España, en el que se convirtió en el piloto más joven en ganar en el circuito de Jerez.

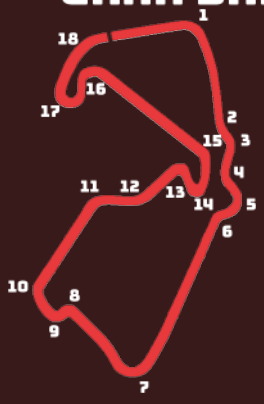




En la segunda parte de la temporada, la lucha por el título se intensificó. Bagnaia, Quartararo, Aleix Espargaró y Jorge Martín se alternaron en lo más alto de la clasificación.



GRAN PREMIO DE GRAN BRETAÑA

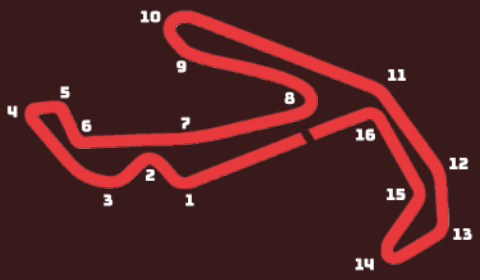


LONGITUD
5.9KM

ANCHURA
15M

En el Gran Premio de Gran Bretaña, Quartararo se hizo con la victoria y se colocó líder del campeonato. Sin embargo, en el siguiente Gran Premio, en San Marino, Bagnaia ganó y se colocó a un solo punto de su rival.

GRAN PREMIO DE SAN MARINO



LONGITUD
4.2KM

ANCHURA
14M

La última carrera de la temporada, el Gran Premio de Valencia, se convirtió en una auténtica batalla. Quartararo y Bagnaia se disputaron la victoria hasta la última vuelta, pero finalmente fue el italiano quien se llevó el triunfo y se proclamó campeón del mundo por segunda vez consecutiva.



2023

En general, la temporada 2023 de MotoGP ha sido una de las más emocionantes y disputadas de los últimos años. La lucha por el título ha estado muy reñida hasta el final, y ha habido varias carreras muy emocionantes.

FRANCESCO BAGNAIA

El ganador de MotoGP 2023 fue el italiano Francesco “Pecco” Bagnaia, del equipo Ducati Lenovo. Bagnaia consiguió su segundo título mundial, tras ganar también en 2022. La temporada de Bagnaia fue muy sólida, con 11 podios, incluyendo 5 victorias. Su principal rival fue el español Jorge Martín, que también consiguió 5 victorias, pero Bagnaia logró mantener una mayor regularidad a lo largo de la temporada.



En el Gran Premio de la Comunitat Valenciana, última prueba de la temporada, Bagnaia consiguió la victoria y se proclamó campeón del mundo. Martín se cayó en la sexta vuelta de la carrera, lo que dio a Bagnaia la oportunidad de ganar el título.

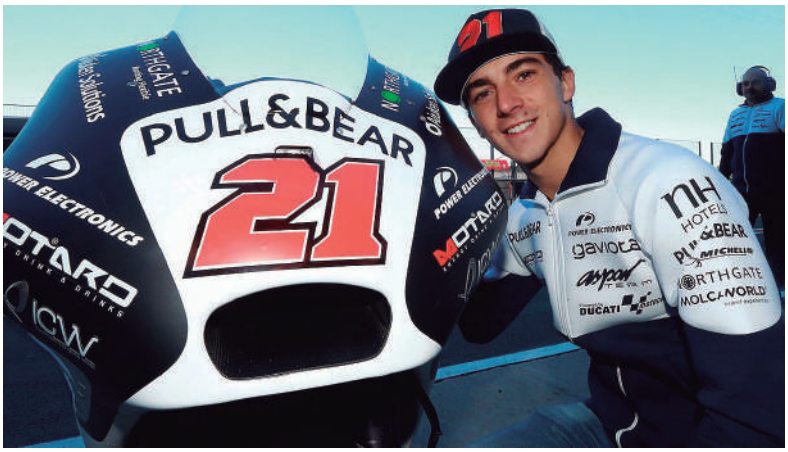








Francesco Bagnaia, nacido en Turín, Italia, en 1997, es un piloto de motociclismo que ha ganado dos títulos mundiales de MotoGP, en 2022 y 2023.



Comenzó su carrera en el Campeonato del Mundo de Moto3 en 2013, y rápidamente se convirtió en uno de los pilotos más prometedores de la categoría. En 2017, se proclamó campeón del mundo, y en 2018 dio el salto a Moto2, donde también se proclamó campeón.



En 2019, debutó en MotoGP con el equipo Pramac Racing, y en 2020 se unió al equipo oficial de Ducati. En 2021, consiguió cuatro victorias y terminó la temporada en la segunda posición, a solo 26 puntos del campeón, Fabio Quartararo.





En 2022, Bagnaia consiguió su primer título mundial de MotoGP, y en la temporada 2023, revalidó su título, convirtiéndose en el tercer piloto italiano en ganar dos títulos mundiales de MotoGP, tras Valentino Rossi y Andrea Dovizioso.

Bagnaia es un piloto muy rápido y talentoso, con un estilo de conducción agresivo. Es un piloto muy completo, que destaca tanto en las curvas como en las rectas. Su objetivo es convertirse en el piloto más laureado de la historia de Italia en MotoGP.

TEMPORADA 2024

EL REGRESO DE MARC MÁRQUEZ A DUCATI

El regreso de Marc Márquez a Ducati es una de las noticias más importantes del Mundial de MotoGP de 2024. El piloto español, que ya compitió con la marca italiana entre 2013 y 2016, vuelve a la que fue su casa para intentar recuperar el título mundial que no ha conseguido desde 2019.

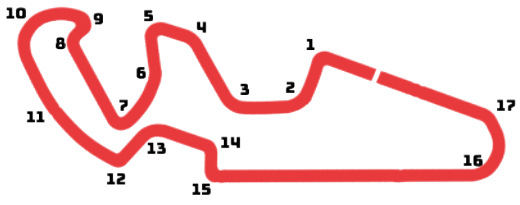
Márquez llega a Ducati con la intención de volver a ser el piloto dominante que era antes de sus lesiones. El piloto español ha estado luchando por recuperarse de sus problemas físicos durante los últimos años, pero parece que ya está en condiciones de luchar por el título.

El fichaje de Márquez por Ducati es un gran golpe para el Repsol Honda, que pierde a uno de sus pilotos más importantes. El equipo japonés tendrá que buscar un nuevo sustituto para Márquez, y parece que la opción más probable es Pol Espargaró, que actualmente compite con el equipo Repsol Honda.



CAMBIOS EN EL CALENDARIO

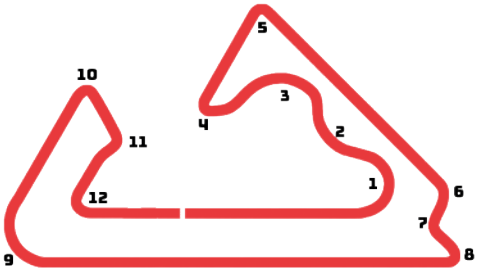
GRAN PREMIO DE ARAGÓN



LONGITUD
5.1 KM

ANCHURA
15M

GRAN PREMIO DE KAZAJISTÁN



LONGITUD
4.4 KM

ANCHURA
12M

El Mundial de MotoGP contará con 22 carreras en 2024, con la vuelta del Gran Premio de Aragón y la llegada del Gran Premio de Kazajistán. El campeonato arrancará el 25 de febrero en Qatar y finalizará el 24 de noviembre en Valencia.

La vuelta del Gran Premio de Aragón es una buena noticia para los aficionados españoles. El circuito de Motorland Aragón es uno de los más populares del calendario, y su ausencia en 2023 fue una decepción para muchos.

La llegada del Gran Premio de Kazajistán es una novedad que genera cierta incertidumbre. El circuito de Nur Sultan es un trazado nuevo, y aún no se sabe cómo se adaptarán los pilotos a él.

LA LLEGADA DE PEDRO ACOSTA A MOTOGP

La llegada de Pedro Acosta a MotoGP es otra de las noticias más destacadas del campeonato. El joven piloto español, que ya ha ganado dos títulos mundiales en Moto3 y Moto2, debutará en la categoría reina con el equipo GASGAS.

Acosta es considerado como uno de los pilotos más talentosos de la parrilla, y su llegada a MotoGP genera mucha expectación. El piloto español tiene el potencial de convertirse en un campeón del mundo, y su debut en la categoría reina será uno de los eventos más importantes de la temporada.

Acosta es un piloto agresivo, con un estilo de conducción muy similar al de Marc Márquez. El piloto español es muy rápido en las curvas, y tiene un gran instinto para el adelantamiento. Sin embargo, Acosta también es un piloto muy joven, y todavía tiene que aprender a gestionar la presión de la categoría reina.

El debut de Acosta en MotoGP será un desafío, pero también una oportunidad para que el piloto español demuestre su talento. Acosta tiene el potencial de convertirse en una de las estrellas de la categoría reina, y su llegada a MotoGP es una noticia muy positiva para el campeonato.



LA LLEGADA DE NUEVOS EQUIPOS A MOTOGP

TRACKHOUSE

Red Bull KTM FACTORY RACING

La llegada de nuevos equipos a MotoGP es una noticia muy positiva para el campeonato. La categoría reina ha estado dominada por los mismos equipos durante muchos años, y la llegada de nuevos participantes podría dar lugar a una mayor competitividad. Hay dos equipos que podrían llegar a MotoGP en 2024:

- Trackhouse Racing: El equipo estadounidense, que actualmente compite en NASCAR, está interesado en entrar en MotoGP. Trackhouse Racing podría competir con dos motos, y se rumorea que los pilotos podrían ser Valentino Rossi y Álvaro Bautista.

- Red Bull KTM Ajo: El equipo español, que actualmente compite en Moto2, podría también subir a MotoGP con dos motos. Red Bull KTM Ajo tiene una larga historia de éxito en Moto2, y podría ser un competidor serio en MotoGP

Si estos equipos llegan a MotoGP, la categoría reina podría contar con hasta 24 equipos en 2024. Esto sería un aumento significativo con respecto a los 22 equipos que actualmente compiten en la categoría.